***К вопросу 2.2 повестки дня***

*совещания руководителей органов транспортного контроля государств-членов Евразийского экономического союза*

**СПРАВКА**

**о внедрении в государствах-членах Евразийского экономического союза электронной международной транспортной**

**накладной e-CMR при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов**

Распоряжением Совета ЕЭК от 29 ноября 2024 года № 37 одобрена реализация пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в государствах-членах Евразийского экономического союза (далее – пилотный проект).

Целью пилотного проекта является внедрение трансграничного юридически значимого электронного документооборота в международных грузовых перевозках автомобильным транспортом посредством отказа  
от бумажных документов и перехода на применение e-CMR (разработанного на основе международного стандарта СЕФАКТ ООН) в целях снижения издержек при осуществлении транспортно-логистических и контрольно-надзорных процедур.

В целях содействия реализации пилотного проекта создана соответствующая Рабочая группа (далее – Рабочая группа) (распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11 марта 2025 г. № 20).

В настоящее время Евразийской экономической комиссией совместно  
с уполномоченными органами государств-членов ведется активная работа  
по запуску и реализации пилотного проекта.

Так, разработаны порядок проведения и План мероприятий («дорожная карта») по реализации пилотного проекта, а также определен единый формат электронной международной транспортной накладной e-CMR. Проработаны вопросы, связанные с определением способа признания иностранной ЭЦП (ЭП) в государствах-членах ЕАЭС и порядка информационного взаимодействия операторов ЭДО государств-членов ЕАЭС при трансграничном документообороте.

Учитывая, что внедрение электронного документооборота направлено, в том числе на совершенствование контрольных операций, представляется целесообразным на постоянной основе рассматривать информацию   
о практике проверки электронных транспортных документов в государствах-членах ЕАЭС с целью выявления возможных проблемных вопросов.

**Предлагается:**заслушать информацию руководителей уполномоченных органов транспортного контроля государств-членов ЕАЭС и принять соответствующее решение.